

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道 3 3 6 号 浦幌道路
事業主体	北海道開発局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B / C) = 1 . 9

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1 . 活力	円滑なモビリティの確保	○ 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上 の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：スクールバス(浦幌町十勝太～浦幌町市街間) 4往復/日(朝1便・夕方3便) 約1万人/年が利用
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：十勝港、釧路港 対象地域：十勝中南部地域、根釧地域 輸送量：十勝港から根釧方面 セメント類約1千t (H16 . 10)、釧路港から十勝中南部方面 石油類約2 . 8千t (H16 . 10)
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域名：大樹町、豊頃町、浦幌町 主な出荷先：さけ(約7千t/年)、つば類(約6百t/年)を釧路・白糠工業団地内水産加工場
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		■ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	現況道路幅員：4 . 0～6 . 5m 現況最小曲線半径：11m 道路幅員の拡幅、急カーブなどの道路線形改良により大型車のすれ違い困難区間を解消
		□ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	

1. 活力	個性ある地域の形成	■ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	対象地区：浦幌町豊北、浦幌町十勝太、浦幌町厚内 k m→整備後ルート：1 3 . 1 k m	一体的発展の阻害要因：浦幌十勝川 整備前ルート：2 3 . 1
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される地域：浦幌町十勝太 主要な観光地：浦幌町「豊北原生花園」、浦幌町「黄金の滝」、浦幌町「昆布刈石展望台」	
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる □ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される		
	無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり □ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
	安全で安心できるくらしの確保	■ 二次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる二次医療施設名称：帯広厚生病院、帯広第一病院、帯広協会病院 アクセス向上が見込まれる自治体：浦幌町(南部) 浦幌町の救急搬送先：帯広市70%	
3. 安全	安全な生活環境の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の区間において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される		
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する □ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路：国道38号、国道336号 代替する区間：広尾町～釧路市	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：590t-CO2/年	
	生活環境の改善・保全	○ 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ○ 現道等における自動車からのSPM排出削減率 □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある □ その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている		
	その他	■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	供用済区間における道路利用者アンケート(対象：浦幌町民)の結果、浦幌町民の約9割が満足と回答 沿線の牧場において小学生を対象とした農業体験型学習が行われ、農業を軸とした教育振興の取組みを交通面から支援	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P の別
一般国道 3 3 6 号	浦幌道路	L = 1 3 . 1 k m	一次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
2,200	2	北海道開発局

費 用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成 1 8 年度		
単純合計	64億円	80億円	144億円
うち残事業分	11億円	22億円	33億円
基準年における 現在価値 (C)	87億円	37億円	123億円
うち残事業分	10億円	10億円	20億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成 1 8 年度			
供 用 年	平成 2 1 年度			
単年便益 (初年便益)	12億円	1億円	0億円	13億円
基準年における 現在価値 (B)	218億円	17億円	3億円	237億円
うち残事業分	124億円	9億円	2億円	135億円

結 果

費用便益比 (B / C)	1.9
費用便益比 (残事業)	6.7

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析 (全事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	2 2 0 0 台	± 1 0 %	1.7 ~ 2.1
事業費	6 4 億円	± 1 0 %	1.8 ~ 2.1
事業期間	1 7 年	± 2 0 %	1.8 ~ 2.1

交通状況の変化

事業名：浦幌道路（事業全体）

（推計時点　　Ｈ４２年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 [バイパス等] : 13.1 k m		交通量	[台/日]	0	2,200
		走行時間	[分]	0	13
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	8.63
②主な周 辺道路	現道(国 道336 号): 7.2 k m	交通量	[台/日]	3,200	1,100
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	6.92	2.47
	国道38 号: 21.6 k m	交通量	[台/日]	8,600	6,500
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	58.36	43.58
	一) 直別 共栄線: 15.5 k m	交通量	[台/日]	400	400
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	1.87	1.78
③その他道路合計 : 22312.4 k m		走行時間費用	[億円/年]	44204.70	44203.47

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便 益
合計: 22369.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	44271.85	44259.93	11.92

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について 3～5 路線程度以内で記載する。

事業名：浦幌道路（事業全体）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



交通状況の変化

事業名：浦幌道路（残事業）

（推計時点　　Ｈ４２年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 [バイパス等] ： 3.7 k m		交通量	[台/日]	0	2, 200
		走行時間	[分]	0	4
		走行時間費用	[億円/年]	0. 00	2. 41
②主な周 辺道路	現道(町 道十勝太 線)： 3. 1 k m	交通量	[台/日]	1, 000	0
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	1. 98	0. 00
	国道 3 3 6 号： 7. 2 k m	交通量	[台/日]	2, 200	1, 100
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	4. 83	2. 47
	国道 3 8 号： 4. 1 k m	交通量	[台/日]	11, 300	10, 200
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	19. 15	14. 81
③その他道路合計 ： 22351. 8 k m		走行時間費用	[億円/年]	44240. 74	44240. 24

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便 益
合計： 22369. 8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	44266. 70	44259. 93	6. 77

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：浦幌道路（残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



費用便益分析の条件

事業名：浦幌道路

(2)

項目			チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		☒	
	その他		☐	
分析の基本的事項	分析対象期間		40年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		平成18年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐
		その他()		☐
				☐
	開発交通量の考慮	無		☒
		有		☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分		☐
		Q - V式と転換率式の組合せによる配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の場合	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()			☐	
その他()		☐		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		☐	
	最終配分の速度		☒	
	採用理由を記載 交通容量超過時の最低速度が最高速度の1/2と比較的高い設定であるため。			
	その他()		☐	

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の影響	考慮しない	☐	
		考慮する	☒	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☒
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数	(104)%
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 北海道の道路においては観光目的の交通など休日の交通状況が平日の交通状況と異なる。そのため、沿道状況別に休日交通を考慮した。休日係数は、平成11年度道路交通センサスにおける北海道平地部平均の平日休日交通量比1.04を採用した。	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	☒	
		その他 ()	☐	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐	
		平日の原単位は、マニュアルの値を使用し、休日の乗用車種についてマニュアル値の1.4倍とした。 休日の乗用車種の時間評価価値原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車人員の差から1.4倍とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台)		
		車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること		☐	
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐	
		中央分離帯の有無を考慮しない	☒	
時間短縮・費用減少・事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒	
		標準投資パターンを採用	☐	
		その他()	☐	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	☐	
		事務所等の実績値より設定	☒	
		その他()	☐	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☒	
その他				
4. その他 上記のほか、B / Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				

費用の現在価値算定表(全体事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道336号 浦幌道路

採用単価の根拠 実績値		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.16	13.1	2.10

年次	年度	割引率 4.0%	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 17年目	H 4	1.7317	1.80	3.11	0.00	0.00
- 16年目	H 5	1.6651	5.50	9.17	0.00	0.00
- 15年目	H 6	1.6010	5.17	8.28	0.00	0.00
- 14年目	H 7	1.5395	7.76	11.95	0.00	0.00
- 13年目	H 8	1.4802	8.28	12.26	0.00	0.00
- 12年目	H 9	1.4233	10.19	14.50	0.00	0.00
- 11年目	H 10	1.3686	3.04	4.16	0.00	0.00
- 10年目	H 11	1.3159	0.76	1.00	0.00	0.00
- 9年目	H 12	1.2653	1.59	2.01	0.00	0.00
- 8年目	H 13	1.2167	1.60	1.95	0.00	0.00
- 7年目	H 14	1.1699	5.20	6.08	0.00	0.00
- 6年目	H 15	1.1249	0.30	0.33	0.00	0.00
- 5年目	H 16	1.0816	0.11	0.12	0.00	0.00
- 4年目	H 17	1.0400	2.08	2.17	0.00	0.00
- 3年目	H 18	1.0000	0.15	0.15	0.00	0.00
- 2年目	H 19	0.9615	0.18	0.17	0.00	0.00
- 1年目	H 20	0.9246	10.41	9.62	0.00	0.00
供用開始年次	H 21	0.8890	0.00	0.00	2.00	1.78
1年目	H 22	0.8548	0.00	0.00	2.00	1.71
2年目	H 23	0.8219	0.00	0.00	2.00	1.64
3年目	H 24	0.7903	0.00	0.00	2.00	1.58
4年目	H 25	0.7599	0.00	0.00	2.00	1.52
5年目	H 26	0.7307	0.00	0.00	2.00	1.46
6年目	H 27	0.7026	0.00	0.00	2.00	1.41
7年目	H 28	0.6756	0.00	0.00	2.00	1.35
8年目	H 29	0.6496	0.00	0.00	2.00	1.30
9年目	H 30	0.6246	0.00	0.00	2.00	1.25
10年目	H 31	0.6006	0.00	0.00	2.00	1.20
11年目	H 32	0.5775	0.00	0.00	2.00	1.16
12年目	H 33	0.5553	0.00	0.00	2.00	1.11
13年目	H 34	0.5339	0.00	0.00	2.00	1.07
14年目	H 35	0.5134	0.00	0.00	2.00	1.03
15年目	H 36	0.4936	0.00	0.00	2.00	0.99
16年目	H 37	0.4746	0.00	0.00	2.00	0.95
17年目	H 38	0.4564	0.00	0.00	2.00	0.91
18年目	H 39	0.4388	0.00	0.00	2.00	0.88
19年目	H 40	0.4220	0.00	0.00	2.00	0.84
20年目	H 41	0.4057	0.00	0.00	2.00	0.81
21年目	H 42	0.3901	0.00	0.00	2.00	0.78
22年目	H 43	0.3751	0.00	0.00	2.00	0.75
23年目	H 44	0.3607	0.00	0.00	2.00	0.72
24年目	H 45	0.3468	0.00	0.00	2.00	0.69
25年目	H 46	0.3335	0.00	0.00	2.00	0.67
26年目	H 47	0.3207	0.00	0.00	2.00	0.64
27年目	H 48	0.3083	0.00	0.00	2.00	0.62
28年目	H 49	0.2965	0.00	0.00	2.00	0.59
29年目	H 50	0.2851	0.00	0.00	2.00	0.57
30年目	H 51	0.2741	0.00	0.00	2.00	0.55
31年目	H 52	0.2636	0.00	0.00	2.00	0.53
32年目	H 53	0.2534	0.00	0.00	2.00	0.51
33年目	H 54	0.2437	0.00	0.00	2.00	0.49
34年目	H 55	0.2343	0.00	0.00	2.00	0.47
35年目	H 56	0.2253	0.00	0.00	2.00	0.45
36年目	H 57	0.2166	0.00	0.00	2.00	0.43
37年目	H 58	0.2083	0.00	0.00	2.00	0.42
38年目	H 59	0.2003	0.00	0.00	2.00	0.40
39年目	H 60	0.1926	0.00	-0.21	2.00	0.39
合 計			64.13	86.83	80.00	36.60
単純事業費計			64.13		80.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道336号 浦幌道路

採用単価の根拠 実績値		
単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.16	3.7	0.59

年次	年度	割引率 4.0%	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
- 2年目	H 19	0.9615	0.18	0.17	0.00	0.00
- 1年目	H 20	0.9246	10.41	9.62	0.00	0.00
供用開始年次	H 21	0.8890	0.00	0.00	0.56	0.50
1年目	H 22	0.8548	0.00	0.00	0.56	0.48
2年目	H 23	0.8219	0.00	0.00	0.56	0.46
3年目	H 24	0.7903	0.00	0.00	0.56	0.44
4年目	H 25	0.7599	0.00	0.00	0.56	0.43
5年目	H 26	0.7307	0.00	0.00	0.56	0.41
6年目	H 27	0.7026	0.00	0.00	0.56	0.39
7年目	H 28	0.6756	0.00	0.00	0.56	0.38
8年目	H 29	0.6496	0.00	0.00	0.56	0.36
9年目	H 30	0.6246	0.00	0.00	0.56	0.35
10年目	H 31	0.6006	0.00	0.00	0.56	0.34
11年目	H 32	0.5775	0.00	0.00	0.56	0.32
12年目	H 33	0.5553	0.00	0.00	0.56	0.31
13年目	H 34	0.5339	0.00	0.00	0.56	0.30
14年目	H 35	0.5134	0.00	0.00	0.56	0.29
15年目	H 36	0.4936	0.00	0.00	0.56	0.28
16年目	H 37	0.4746	0.00	0.00	0.56	0.27
17年目	H 38	0.4564	0.00	0.00	0.56	0.26
18年目	H 39	0.4388	0.00	0.00	0.56	0.25
19年目	H 40	0.4220	0.00	0.00	0.56	0.24
20年目	H 41	0.4057	0.00	0.00	0.56	0.23
21年目	H 42	0.3901	0.00	0.00	0.56	0.22
22年目	H 43	0.3751	0.00	0.00	0.56	0.21
23年目	H 44	0.3607	0.00	0.00	0.56	0.20
24年目	H 45	0.3468	0.00	0.00	0.56	0.19
25年目	H 46	0.3335	0.00	0.00	0.56	0.19
26年目	H 47	0.3207	0.00	0.00	0.56	0.18
27年目	H 48	0.3083	0.00	0.00	0.56	0.17
28年目	H 49	0.2965	0.00	0.00	0.56	0.17
29年目	H 50	0.2851	0.00	0.00	0.56	0.16
30年目	H 51	0.2741	0.00	0.00	0.56	0.15
31年目	H 52	0.2636	0.00	0.00	0.56	0.15
32年目	H 53	0.2534	0.00	0.00	0.56	0.14
33年目	H 54	0.2437	0.00	0.00	0.56	0.14
34年目	H 55	0.2343	0.00	0.00	0.56	0.13
35年目	H 56	0.2253	0.00	0.00	0.56	0.13
36年目	H 57	0.2166	0.00	0.00	0.56	0.12
37年目	H 58	0.2083	0.00	0.00	0.56	0.12
38年目	H 59	0.2003	0.00	0.00	0.56	0.11
39年目	H 60	0.1926	0.00	0.00	0.56	0.11
合 計			10.59	9.80	22.40	10.25
単純事業費計			10.59		22.40	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(全体事業)

箇所名:一般国道336号 浦幌道路

年次	年度 (基準年) H18	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 4.0% (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					交通事故減少便益(億円)			合 計 (億円)		
		乗用車	貨物車	全 車		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×		現在価値 ×(A)	便益合計 (~)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.8890	6.85	0.00	0.55	4.40	11.81	10.50	0.36	0.00	0.05	0.51	0.91	0.81	0.14	0.12	12.86	11.43
1年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.8548	6.92	0.00	0.55	4.39	11.86	10.14	0.36	0.00	0.05	0.51	0.92	0.78	0.14	0.12	12.92	11.04
2年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.8219	6.97	0.00	0.55	4.38	11.90	9.78	0.36	0.00	0.05	0.51	0.92	0.75	0.14	0.12	12.96	10.65
3年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7903	7.02	0.00	0.55	4.36	11.94	9.43	0.36	0.00	0.05	0.51	0.92	0.73	0.14	0.11	13.00	10.27
4年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.7599	7.07	0.00	0.55	4.35	11.97	9.10	0.37	0.00	0.05	0.51	0.92	0.70	0.14	0.11	13.03	9.90
5年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.7307	7.12	0.00	0.55	4.34	12.01	8.77	0.37	0.00	0.05	0.50	0.92	0.67	0.14	0.11	13.07	9.55
6年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.7026	7.17	0.00	0.54	4.33	12.04	8.46	0.37	0.00	0.05	0.50	0.92	0.65	0.14	0.10	13.11	9.21
7年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6756	7.22	0.00	0.54	4.32	12.08	8.16	0.37	0.00	0.05	0.50	0.92	0.62	0.15	0.10	13.15	8.88
8年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6496	7.27	0.00	0.54	4.31	12.12	7.87	0.38	0.00	0.04	0.50	0.92	0.60	0.15	0.09	13.19	8.57
9年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6246	7.32	0.00	0.54	4.29	12.15	7.59	0.38	0.00	0.04	0.50	0.92	0.58	0.15	0.09	13.22	8.26
10年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.6006	7.37	0.00	0.54	4.28	12.19	7.32	0.38	0.00	0.04	0.50	0.93	0.56	0.15	0.09	13.26	7.97
11年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5775	7.42	0.00	0.54	4.27	12.23	7.06	0.39	0.00	0.04	0.50	0.93	0.54	0.15	0.09	13.30	7.68
12年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5553	7.41	0.00	0.53	4.25	12.20	6.77	0.38	0.00	0.04	0.49	0.92	0.51	0.15	0.08	13.27	7.37
13年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5339	7.41	0.00	0.53	4.22	12.16	6.49	0.38	0.00	0.04	0.49	0.92	0.49	0.15	0.08	13.23	7.06
14年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.5134	7.41	0.00	0.53	4.20	12.13	6.23	0.38	0.00	0.04	0.49	0.92	0.47	0.15	0.08	13.20	6.78
15年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4936	7.41	0.00	0.52	4.17	12.10	5.97	0.38	0.00	0.04	0.49	0.91	0.45	0.15	0.07	13.16	6.50
16年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4746	7.41	0.00	0.52	4.15	12.07	5.73	0.38	0.00	0.04	0.48	0.91	0.43	0.15	0.07	13.13	6.23
17年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4564	7.40	0.00	0.52	4.12	12.04	5.50	0.38	0.00	0.04	0.48	0.91	0.41	0.15	0.07	13.10	5.98
18年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4388	7.40	0.00	0.51	4.10	12.01	5.27	0.38	0.00	0.04	0.48	0.90	0.40	0.15	0.06	13.06	5.73
19年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.4220	7.40	0.00	0.51	4.07	11.98	5.06	0.38	0.00	0.04	0.47	0.90	0.38	0.15	0.06	13.03	5.50
20年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.4057	7.40	0.00	0.51	4.05	11.95	4.85	0.38	0.00	0.04	0.47	0.90	0.36	0.15	0.06	12.99	5.27
21年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3901	7.39	0.00	0.51	4.02	11.92	4.65	0.38	0.00	0.04	0.47	0.89	0.35	0.15	0.06	12.96	5.06
22年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3751	7.38	0.00	0.50	4.00	11.89	4.46	0.38	0.00	0.04	0.47	0.89	0.33	0.15	0.05	12.92	4.85
23年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3607	7.36	0.00	0.50	3.98	11.85	4.27	0.38	0.00	0.04	0.46	0.89	0.32	0.14	0.05	12.88	4.65
24年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3468	7.35	0.00	0.50	3.97	11.81	4.10	0.38	0.00	0.04	0.46	0.88	0.31	0.14	0.05	12.84	4.45
25年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3335	7.34	0.00	0.50	3.95	11.78	3.93	0.38	0.00	0.04	0.46	0.88	0.29	0.14	0.05	12.80	4.27
26年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.3207	7.32	0.00	0.49	3.93	11.74	3.77	0.38	0.00	0.04	0.46	0.88	0.28	0.14	0.05	12.77	4.09
27年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.3083	7.31	0.00	0.49	3.91	11.71	3.61	0.38	0.00	0.04	0.45	0.87	0.27	0.14	0.04	12.73	3.92
28年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2965	7.29	0.00	0.49	3.89	11.67	3.46	0.38	0.00	0.04	0.45	0.87	0.26	0.14	0.04	12.69	3.76
29年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2851	7.28	0.00	0.49	3.87	11.64	3.32	0.38	0.00	0.04	0.45	0.87	0.25	0.14	0.04	12.65	3.61
30年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2741	7.26	0.00	0.48	3.86	11.60	3.18	0.38	0.00	0.04	0.45	0.87	0.24	0.14	0.04	12.61	3.46
31年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2636	7.25	0.00	0.48	3.84	11.57	3.05	0.38	0.00	0.04	0.45	0.86	0.23	0.14	0.04	12.57	3.31
32年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2534	7.23	0.00	0.48	3.83	11.54	2.92	0.38	0.00	0.04	0.45	0.86	0.22	0.14	0.04	12.54	3.18
33年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2437	7.20	0.00	0.48	3.82	11.51	2.80	0.37	0.00	0.04	0.44	0.86	0.21	0.14	0.03	12.51	3.05
34年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2343	7.18	0.00	0.48	3.82	11.48	2.69	0.37	0.00	0.04	0.44	0.86	0.20	0.14	0.03	12.48	2.92
35年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2253	7.16	0.00	0.48	3.81	11.45	2.58	0.37	0.00	0.04	0.44	0.85	0.19	0.14	0.03	12.45	2.80
36年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2166	7.14	0.00	0.48	3.81	11.42	2.47	0.37	0.00	0.04	0.44	0.85	0.18	0.14	0.03	12.42	2.69
37年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2083	7.12	0.00	0.48	3.80	11.40	2.37	0.37	0.00	0.04	0.44	0.85	0.18	0.14	0.03	12.39	2.58
38年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.2003	7.10	0.00	0.48	3.79	11.37	2.28	0.37	0.00	0.04	0.44	0.85	0.17	0.14	0.03	12.36	2.47
39年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.1926	7.08	0.00	0.48	3.79	11.34	2.18	0.37	0.00	0.04	0.44	0.85	0.16	0.14	0.03	12.32	2.37
合 計						290.11	0.00	20.49	163.04	473.64	218.16	15.06	0.00	1.70	18.96	35.73	16.53	5.76	2.64	515.13	237.34

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道336号 浦幌道路

年次	年度 (基準年) H18	総走行台数の年次別伸び率 (北海道プロダ)			割引率 4.0% (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						交通事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車種	貨物車種	全 車		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×		現在価値 × (A)	便益合計 (~)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.8890	3.96	0.00	0.30	2.43	6.70	5.95	0.19	0.00	0.04	0.29	0.52	0.46	0.09	0.08	7.31	6.49
1年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.8548	4.00	0.00	0.30	2.42	6.73	5.75	0.19	0.00	0.04	0.29	0.52	0.44	0.09	0.08	7.34	6.27
2年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.8219	4.03	0.00	0.30	2.42	6.75	5.55	0.19	0.00	0.04	0.29	0.52	0.42	0.10	0.08	7.36	6.05
3年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7903	4.06	0.00	0.30	2.41	6.77	5.35	0.19	0.00	0.04	0.29	0.52	0.41	0.10	0.08	7.38	5.84
4年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.7599	4.09	0.00	0.30	2.40	6.79	5.16	0.19	0.00	0.04	0.29	0.52	0.39	0.10	0.07	7.41	5.63
5年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.7307	4.12	0.00	0.30	2.40	6.81	4.98	0.19	0.00	0.04	0.29	0.52	0.38	0.10	0.07	7.43	5.43
6年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.7026	4.15	0.00	0.30	2.39	6.83	4.80	0.20	0.00	0.04	0.29	0.52	0.36	0.10	0.07	7.45	5.23
7年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6756	4.17	0.00	0.30	2.39	6.86	4.63	0.20	0.00	0.04	0.29	0.52	0.35	0.10	0.07	7.47	5.05
8年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6496	4.20	0.00	0.30	2.38	6.88	4.47	0.20	0.00	0.04	0.29	0.52	0.34	0.10	0.06	7.50	4.87
9年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6246	4.23	0.00	0.30	2.37	6.90	4.31	0.20	0.00	0.04	0.28	0.52	0.32	0.10	0.06	7.52	4.70
10年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.6006	4.26	0.00	0.30	2.37	6.92	4.16	0.20	0.00	0.04	0.28	0.52	0.31	0.10	0.06	7.54	4.53
11年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5775	4.29	0.00	0.29	2.36	6.94	4.01	0.20	0.00	0.04	0.28	0.52	0.30	0.10	0.06	7.56	4.37
12年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5553	4.29	0.00	0.29	2.35	6.92	3.85	0.20	0.00	0.03	0.28	0.52	0.29	0.10	0.05	7.54	4.19
13年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5339	4.29	0.00	0.29	2.33	6.91	3.69	0.20	0.00	0.03	0.28	0.52	0.28	0.10	0.05	7.52	4.02
14年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.5134	4.28	0.00	0.29	2.32	6.89	3.54	0.20	0.00	0.03	0.28	0.52	0.26	0.10	0.05	7.51	3.85
15年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4936	4.28	0.00	0.29	2.30	6.87	3.39	0.20	0.00	0.03	0.28	0.51	0.25	0.10	0.05	7.49	3.70
16年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4746	4.28	0.00	0.29	2.29	6.86	3.25	0.20	0.00	0.03	0.27	0.51	0.24	0.10	0.05	7.47	3.54
17年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4564	4.28	0.00	0.28	2.28	6.84	3.12	0.20	0.00	0.03	0.27	0.51	0.23	0.10	0.04	7.45	3.40
18年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4388	4.28	0.00	0.28	2.26	6.82	2.99	0.20	0.00	0.03	0.27	0.51	0.22	0.10	0.04	7.43	3.26
19年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.4220	4.28	0.00	0.28	2.25	6.81	2.87	0.20	0.00	0.03	0.27	0.51	0.21	0.10	0.04	7.41	3.13
20年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.4057	4.28	0.00	0.28	2.23	6.79	2.75	0.20	0.00	0.03	0.27	0.50	0.20	0.10	0.04	7.39	3.00
21年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3901	4.27	0.00	0.28	2.22	6.77	2.64	0.20	0.00	0.03	0.27	0.50	0.20	0.10	0.04	7.37	2.88
22年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3751	4.27	0.00	0.28	2.21	6.75	2.53	0.20	0.00	0.03	0.27	0.50	0.19	0.10	0.04	7.35	2.76
23年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3607	4.26	0.00	0.27	2.20	6.73	2.43	0.20	0.00	0.03	0.26	0.50	0.18	0.10	0.03	7.33	2.64
24年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3468	4.25	0.00	0.27	2.19	6.71	2.33	0.20	0.00	0.03	0.26	0.50	0.17	0.10	0.03	7.31	2.53
25年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3335	4.24	0.00	0.27	2.18	6.69	2.23	0.20	0.00	0.03	0.26	0.49	0.17	0.10	0.03	7.28	2.43
26年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.3207	4.23	0.00	0.27	2.17	6.67	2.14	0.20	0.00	0.03	0.26	0.49	0.16	0.10	0.03	7.26	2.33
27年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.3083	4.22	0.00	0.27	2.16	6.65	2.05	0.20	0.00	0.03	0.26	0.49	0.15	0.10	0.03	7.24	2.23
28年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2965	4.22	0.00	0.27	2.15	6.63	1.97	0.20	0.00	0.03	0.26	0.49	0.15	0.10	0.03	7.22	2.14
29年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2851	4.21	0.00	0.27	2.14	6.61	1.89	0.20	0.00	0.03	0.26	0.49	0.14	0.10	0.03	7.20	2.05
30年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2741	4.20	0.00	0.27	2.13	6.59	1.81	0.20	0.00	0.03	0.26	0.49	0.13	0.10	0.03	7.17	1.97
31年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2636	4.19	0.00	0.26	2.12	6.57	1.73	0.20	0.00	0.03	0.25	0.48	0.13	0.09	0.03	7.15	1.89
32年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2534	4.18	0.00	0.26	2.12	6.56	1.66	0.20	0.00	0.03	0.25	0.48	0.12	0.09	0.02	7.14	1.81
33年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2437	4.17	0.00	0.26	2.11	6.54	1.59	0.20	0.00	0.03	0.25	0.48	0.12	0.09	0.02	7.12	1.73
34年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2343	4.15	0.00	0.26	2.11	6.52	1.53	0.20	0.00	0.03	0.25	0.48	0.11	0.09	0.02	7.10	1.66
35年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2253	4.14	0.00	0.26	2.11	6.51	1.47	0.20	0.00	0.03	0.25	0.48	0.11	0.09	0.02	7.08	1.60
36年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2166	4.13	0.00	0.26	2.10	6.49	1.41	0.20	0.00	0.03	0.25	0.48	0.10	0.09	0.02	7.06	1.53
37年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2083	4.12	0.00	0.26	2.10	6.48	1.35	0.19	0.00	0.03	0.25	0.48	0.10	0.09	0.02	7.05	1.47
38年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.2003	4.10	0.00	0.26	2.09	6.46	1.29	0.19	0.00	0.03	0.25	0.48	0.10	0.09	0.02	7.03	1.41
39年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.1926	4.09	0.00	0.26	2.09	6.44	1.24	0.19	0.00	0.03	0.25	0.48	0.09	0.09	0.02	7.01	1.35
合 計						167.71	0.00	11.24	90.05	269.00	123.87	7.94	0.00	1.34	10.80	20.09	9.30	3.85	1.77	292.94	134.94