

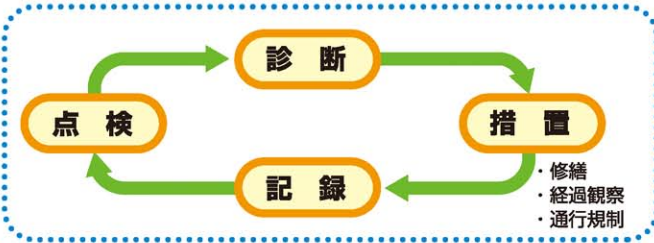
強靱な国土づくりと安全・安心な社会基盤の形成<2>

道路施設の老朽化対策

道路施設が有する機能を長期にわたって適切に確保するため、点検及び計画的・効率的な維持管理を図り、適切な老朽化対策を推進します。

メンテナンスサイクル

橋梁、トンネル等の道路構造物について、適切に点検・診断、その結果に基づく修繕等を実施するメンテナンスサイクルを構築



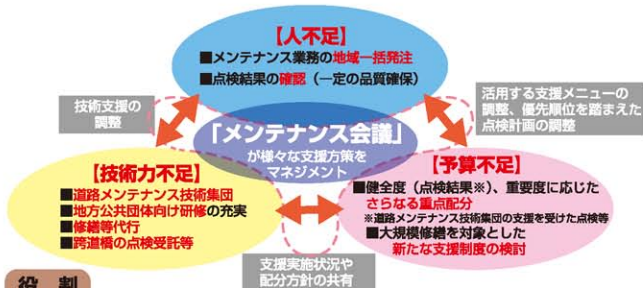
反映
充実

長寿命化計画



橋梁点検車による定期点検

地方公共団体に対する支援



役割

- ① 研修・基準類の説明会の調整
- ② 点検・修繕において、優先順位等の考え方に該当する路線の選定・確認
- ③ 点検・修繕状況の集約・評価・公表
- ④ 点検業務の発注支援（地域一括発注等）
- ⑤ 技術的な相談対応

老朽化に関する情報発信

北海道道路メンテナンス会議の取組の一環として、国民・道路利用者の方々が橋に興味や親しみをもち、老朽化対策の必要性に関する理解を深めていただくことを目的に「北海道かけ橋カード」を平成29年9月16日から道の駅等で配布しています。

「北海道かけ橋カード」には、橋の写真や名前等の基本的な情報を掲載しているほか、維持管理に関して留意していることや安全を保つために務めていることなど、橋のメンテナンスについてご紹介しています。



交通安全対策等の推進

ビッグデータの活用等により、効率的に事故ゼロプランを推進するとともに、道路の防災性の向上、良好な景観形成や観光振興の観点から無電柱化を推進します。

無電柱化の推進

■現状の課題

電柱の倒壊による道路閉塞※

歩行者の支障となる電柱※

景観の阻害 ※国土交通省 道路局 HP より

■整備前・整備後のイメージ

整備前

整備後

整備前

整備後

写真：国道5号 札幌市

・電線の見えない化

整備前

整備後

写真：国道276号八幡 VPP

「事故ゼロプラン」の取組

■事故要因に即した効果の高い対策を立案・実施

急ブレーキ多発箇所

急ブレーキ多発箇所を特定
潜在的事故危険箇所の抽出

【ビッグデータの活用】

**現地で事故原因等を確認
対策立案**

【現地合同点検状況】

＜曲線区間における正面衝突事故対策の例＞

**対向車線にはみ出し
正面衝突事故が発生**

【整備前】

中央分離帯を設置

【整備後】